

Aer comprimat



Competență de la EUROPART

- Compresoare
- Uscător de aer și accesorii
- Ventile de protecție multicircuit
- Componente EBS autoturisme
- Cilindru de frână
- Componente ECAS autoturisme
- Componente cutie de viteze autoturisme
- Frână remorcă
- Comandă ax ridicător
- Supape de racordare
- Accesorii



Compressoare

WABCO

Compressoarele transportă și comprimă aerul ambient purificat printr-un filtru de aer și pun la dispoziție aerul comprimat produs prin pregătirea aerului pentru toți consumatorii de aer comprimat ai autovehiculului. În esență, este vorba despre circuitele de frânare de serviciu ale instalației de frânare, precum și ale consumatorilor secundari, cum ar fi, de exemplu, suspensia pneumatică și comanda portierei. Compressoarele sunt cu piston cu o singură treaptă sau cu două trepte.

Instrucțiuni de service și de întreținere

Starea generală a compresorului ar trebui controlată în cadrul unei inspecții vizuale. Etanșeitatea conductelor de aspirare și de presiune și cea a instalației de frânare trebuie verificate și asigurate în mod regulat. Filtrul pneumatic trebuie verificat, respectiv curățat, iar conductele de aspirare până la compresor se verifică cu privire la defecțiuni și eventual se înlocuiesc. Verificarea debitului se realizează în cadrul inspecțiilor periodice prevăzute de lege precum, de ex., verificarea de siguranță și verificarea tehnică (a se respecta specificațiile producătorului). Debitul (timpul de umplere) trebuie verificat corespunzător indicațiilor de la producătorul autovehiculului. Dacă nu sunt cunoscute sau nu există valori obținute prin verificare, se utilizează pentru verificare timpii de umplere prevăzuți de lege (Directiva CE privind instalațiile de frânare). Compresorul este racordat la circuitul de lubrifiere a motorului. În funcție de principiul de lucru și de condițiile fizice, aerul comprimat se îmbogățește în timpul comprimării cu aport de apă și cu particule de ulei foarte fine. Sub solicitare termică ridicată, în particulele de ulei se declanșează reacții chimice care conduc la eliberarea de produse de cracare a uleiului și compuși ai esterului. Aceste particule de reacție ajung apoi, sub forma unor particule foarte fine (aerosoli), în aerul comprimat. Puteți astfel declanșa disfuncții în compresor, în aparatele din avalul compresorului și în instalația de frânare. Pentru a proteja în mod fiabil dispozitivele din sistemul de frânare împotriva acestor contaminări, WABCO a conceput un nou cartuș cu agent de uscare, și anume Air System ProtectorPLUS cu tehnologie cu filtru dublu integrată. Filtrele de coalescență aflate în amonte și în avalul agentului de uscare asigură separarea optimă a uleiului și a aerosolilor foarte fini. Pentru compresoarele cu lubrifiere circulară forțată, trebuie să se țină seama, în ceea ce privește intervalele de schimbare a uleiului și calitățile uleiului, de instrucțiunile de întreținere ale producătorului autovehiculului, respectiv al motorului. În cazul compresoarelor acționate de curele trapezoidale, trebuie verificată în plus, periodic, tensiunea curelei trapezoidale de acționare. În cazul înlocuirii compresorului, conducta de presiune trebuie verificată cu privire la cocsificare cauzată de contaminarea uleiului și eventual înlocuită. Conducta de schimb trebuie să aibă același diametru și aceeași lungime.

Important:

Dacă din cauza

- reglajului de presiune prea ridicat al regulatorului de presiune
 - filtrului de aspirare murdar
 - conductei de presiune înfundate sau a unei
 - scurgeri în sistem,
- compresorul funcționează mult timp sub sarcină, se risipește combustibil, iar durata de viață a compresorului se reduce.

WABCO

Compresor

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Număr de cilindri | 2 |
| Variantă | răcit cu apă |
| Ø Gaura | 2 x 85 mm |
| Turație | 3000 min ⁻¹ |
| Cursă | 56 mm |
| Capacitate cilindrică | 636 cm ³ |



| Potrivit pentru | Filet de racordare | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|--------------------|---------------------|---------------------|
| Mercedes-Benz Axor Mercedes-Benz Citaro I/II (O 530), Conecto I (O 345) Setra S 315/319 NF, S 415 NF | M26 x 1,5 | 0535 101 030 | WABCO 912 510 103 0 |
| Mercedes-Benz Axor | M12 x 1,5 | 3800 001 040 | WABCO 912 510 104 0 |

WABCO

Compresor la schimb

Potrivit pentru **Mercedes-Benz Unimog U 1000, U 1200, U 1300, U 1350 L, U 1400, U 1500/T, U 1550, U 1600, U 1700 L/38/T, U 1750, U 1800/T, U 1850, U 2100, U 2150, U 2400 TG**

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Număr de cilindri | 1 |
| Variantă | răcit cu aer, circuit sub presiune |
| Presiunea de lucru | max. 18 bari bar |
| Ø Gaura | 75 mm |
| Turație | 3000 min ⁻¹ |
| Cursă | 36 mm |
| Capacitate cilindrică | 159 cm ³ |

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0061 416 407 | WABCO 411 141 640 7 |

WELCOME TO EUROPE'S NUMBER 1

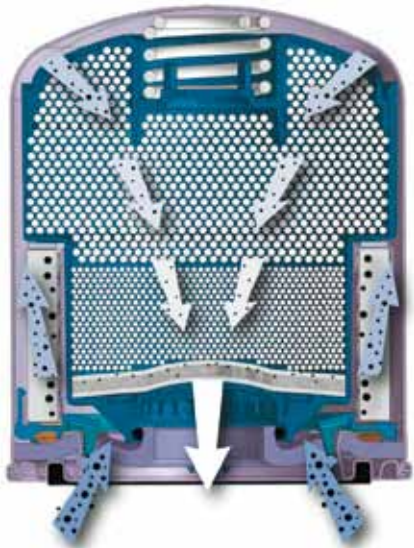


... supplier of truck, trailer, van and bus spare parts.

EUROPART is the leading distributor of spare parts and accessories for all types of commercial vehicles, buses and special vehicles in Europe. In addition, EUROPART offers its main customer groups from motor vehicle workshops, forwarding agents and fleet operators a wide range of workshop equipment. This includes the areas of chemistry, workshop/factory fittings and equipment, fastening technology, occupational safety and much more for everyday operation.

EUROPART has an outstanding international network and is present in 200 locations throughout 27 countries, with its own branches and in the offices of cooperation partners.

Uscător de aer și accesorii



WABCO recomandă:

- Schimbarea regulată a cartușului/cartușelor
- Acționarea frecventă a supapelor de evacuare a apei de pe recipiente pentru verificarea funcționării uscătorului de aer
- Identificați problemele existente la compresor sau uscătorul de aer atunci când la lucrările la instalație constatați dispozitive de frânare murdărite sau corodate

WABCO

CARTUȘ CU AGENT DE USCARE

Avantajele și proprietățile produsului

Calitatea uscării aerului depinde în esență de agentul de uscare. Pentru uscarea aerului cerut de compresor se folosesc în cartușe WABCO perle de uscare special concepute cu caracteristici de uscare excelente și cu rezistență mecanică ridicată. Aceasta din urmă împiedică descompunerea perlelor de uscare în praf. Spre deosebire de granulele de pe piață, perlele de uscare WABCO sunt mai sigure pot și pot fi bine reciclate. Ca soluție Premium, WABCO oferă cartușe Air System Protector (ASP) PLUS cu filtru de coalescență integrat. Acest produs inovator oferă protecție optimă contra murdăririi și deteriorării cauzate de ulei, umezeală și aerosoli. Randamentul de filtrare ridicat și o durată de viață prelungită cu 50% fac din acesta un cartuș optim pentru autovehiculele cu consum ridicat de aer – chiar și în cele mai dificile condiții.

Instrucțiuni de service și de întreținere

- La aparatele mai vechi, înainte de o schimbare a cartușului trebuie desfăcut șurubul de asigurare.
- Cartușul standard, dar și WABCO Air System Protector ar trebui schimbate în condiții normale după doi ani. În cazul cartușului Air System ProtectorPlus, WABCO recomandă chiar un ciclu de înlocuire de trei ani. Partenerul dvs. WABCO garantează returnarea cartușelor vechi.
- Dacă se constată condens în sistem, funcția de regenerare a aparatului trebuie verificată și eventual trebuie înlocuit cartușul.
- La lucrările de întreținere, uscătorul de aer trebuie să fie fără presiune.
- Înainte de înșurubarea noului cartuș, garnitura inelară de etanșare ar trebui unsă puțin. Momentul de strângere al cartușului este de 20 Nm (dacă există, strângeți ferm șurubul de asigurare).

WABCO



Uscător de aer

Potrivit pentru **Mercedes-Benz** Citaro (O 530)
 Variantă sistem cu 1 cameră
 Presiunea de lucru max. 13 bari bar
 Tensiune 24 V

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0564 000 016 | WABCO 932 400 016 0 |

WABCO



Uscător de aer

Potrivit pentru **Mercedes-Benz** Actros I/MP2/MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III
 Variantă sistem cu 1 cameră
 Presiunea de lucru max. 13 bari bar

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0565 000 070 | WABCO 932 500 110 0 |

Instrucțiune de montaj



KNORR-BREMSE

Unitate de tratare a aerului pentru EAC

Toate instalațiile electronice de preparare a aerului trebuie calibrate după instalare cu un sistem de diagnosticare (de ex., sistem de diagnosticare NEO cu frână KNORR); evitați contactul cu știfturile de contact electric

Număr comandă

3403 320 950

Număr de comparare

Knorr K078209N50

Instrucțiune de montaj:

1. Înainte de a demonta vechiul EAC 2 sau de a instala unul nou:

- autovehiculul trebuie asigurat cu cale de roată împotriva plecării accidentale în timpul staționării
- sistemul de frânare trebuie aerisit
- aprinderea trebuie să fie oprită
- aparatul de diagnoză al autovehiculului trebuie să fie separat

2. Instalați noul EAC 2 pe cadrul autovehiculului exact în aceeași poziție precum aparatul demontat:

- Folosiți cele patru șuruburi originale M12 x 1,5 x 20 (10,9)
- moment de rotație= 45 Nm
- Folosirea șurubelnițelor cu impact nu este permisă.
- Racordați cu grijă toate racordurile
- Realizați conexiunea electrică

WABCO

Uscător de aer

Potrivit pentru

DAF XF105

Mercedes-Benz Actros MP2/MP3,

Axor I/II/III, Atego I/II/III

Scania 4, P/R/T

Variantă

sistem cu 2 camere cu regulator de presiune integrat și încălzire

Racord

M22 x 1,5

Presiunea de deconectare

12±0,3 bar

presiunea de deschidere

14,5±2,5 bar

distanță de comutare

1,3+0,7 bar

Presiunea de lucru

max. 13 bari bar

Tensiune

24 V



Număr comandă

0174 320 060

Număr de comparare

WABCO 432 433 206 0

WABCO

Uscător de aer

Potrivit pentru

Volvo FH II (2002-)

Volvo B13R

Tipul

ECAD

VARIANTĂ

sistem cu 1 cameră cu regulator de presiune integrat, fără încălzire

Filet de racordare

M12 x 1,5

Presiunea de lucru

max. 13 bari bar

Tensiune

24 V



Număr comandă

3800 425 101

Număr de comparare

WABCO 432 425 105 0

WABCO

Uscător de aer

Potrivit pentru

Mercedes-Benz Actros I/MP2/MP3,

Axor I/II/III, Atego I/II/III, Econic

Mercedes-Benz Citaro (O 530), Cito (O 520)

VARIANTĂ

sistem cu 1 cameră cu regulator de presiune integrat și încălzire

Presiunea de deconectare

12±0,3 bar

presiunea de deschidere

14,5+2,5 bar

distanță de comutare

1,5+/-0,25 bar

Presiunea de lucru

max. 13 bar

Tensiune

24 V



Număr comandă

0564 000 020

Număr de comparare

WABCO 932 400 024 0

KNORR-BREMSE

Uscător de aer

Potrivit pentru

Mercedes-Benz Actros I/MP2/

MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III

Mercedes-Benz Tourino (O 510)

Tipul

LA9034

VARIANTĂ

cu încălzire

presiunea de deschidere

14,5+2,5 bar

Presiunea de deconectare

12,3±0,3 bar



Număr comandă

3400 024 634

Număr de comparare

Knorr K024634N50

WABCO



această imagine corespunde 0179 012 232

Cartuș uscător aer ASP (Air System Protector)

Variantă cu filtru de coalescență
Presiunea de lucru max. 13 bar

| Potrivit pentru | Filet de racordare | Filet | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|--------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| DAF XF95 MAN TGX (2007-), TGX (2013-), TGS, TGA, TGM, TGL Mercedes-Benz Actros MP2/MP3, New Actros (2012-), Axor II, Atego I/II, Econic Scania 4, P/R/T Volvo FH II (2002-) | M39 x 1,5 | filet dreapta | 0179 012 232 | WABCO 432 901 223 2 |
| Renault C, D, K, T (2013-), Kerax, Magnum, Midlum II (2006-), Premium I/II Volvo FE II (2006-), FE III (2013-), FL II (2006-), FL III (2013-), FM (2013-), FMX (2013-) | M39 x 1,5 | filet stânga | 3800 024 520 | WABCO 432 901 245 2 |
| DAF 65/75/85CF, CF65/75/85, LF45/55, New LF (2014-), XF95, XF105, New XF (2013-) | M41 x 1,5 | filet dreapta | 3800 024 521 | WABCO 432 901 246 2 |
| Scania Seria 4, R, G, P (Euro 3-6), T (Euro 3) | G 1 1/4" | filet dreapta | 0179 012 282 | WABCO 432 901 228 2 |

WABCO

Cartuș uscător aer

Potrivit pentru **Iveco** EuroCargo 130E23/180E24 Tector
Mercedes-Benz Citaro (O 530)
Filet M39 x 1,5
Presiunea de lucru max. 13 bari bar

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0174 100 202 | WABCO 432 410 020 2 |



KNORR-BREMSE

Cartuș uscător aer

usucă și purifică aerul comprimat, utilizează un agent de uscare foarte eficient, de calitate dovedită

Potrivit pentru **DAF** CF65 II (2006-), LF45 I (-2005), LF45 II (2006-), XF95
Presiunea de lucru max. 14 bar
Filet M41 x 1,5

Domeniu de utilizare
adevat pentru toate tipurile de uscătoare de aer cu racord pentru cartuș deșurubabil standard
Pachet de livrare
complet cu inel de etanșare

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 6001 391 510 | Knorr II41300F |



Modul de funcționare

WABCO

Cartuș uscător aer Air System Protector PLUS (ASP-PLUS)

Filtru de coalescență înainte și după agentul de uscare, randament de filtrare optim, protecție maximă prin tehnologie inovatoare, intervale de schimb prelungite cu 50% (durată de exploatare recomandată de 3 ani în condiții normale), necesitate redusă de service, mai puține perioade de inactivitate cauzate de reparații

Filet de racordare M39 x 1,5
Filet filet dreapta
Presiunea de lucru 13 bari bar

Domeniu de utilizare
adevat pentru toate tipurile de vehicule, îndeosebi pentru cele cu consum ridicat de aer

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 3804 102 442 | WABCO 432 410 244 2 |



Următoarele figuri arată clar diferența dintre utilizarea unui cartuș standard și utilizarea Air System Protector PLUS (filtru coalescent integrat).

În timpul evacuării aerului către instalația de frânare, la cartușul uscătorului de aer standard (fig. 1) sunt prezente urme de ulei, la Air System Protector PLUS (fig. 2) nu sunt prezente urme de murdărie.

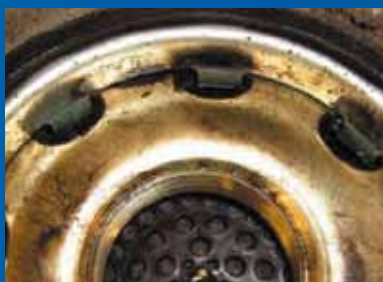


Fig. 1: Cartuș cu agent de uscare fără filtru coalescent după 60.000 km



Fig. 2: Cartuș cu agent de uscare cu filtru coalescent după 60.000 km

EWOS - the optimum ordering and organisation solution.

Information and ordering around the clock!

EUROPART offers an integrated solution for the workshop, with benefits for purchasing, stock management, repair and organisation:

- safe and rapid identification, search and assignment of spare parts and accessories.
- parts for all tractor vehicles, buses, trailers, vans and cars
- immediate online ordering facility for all bus items
- immediate information on prices and availability
- detailed product descriptions
- technical data for installation, repair and maintenance



Catalogue browser

The online offer is rounded off with a new catalogue browser. This combines the advantages of the conventional catalogue with digital possibilities. Familiar functions appreciated by the customer such as turning page by page have been usefully enhanced in the online catalogue, with fast navigation by mouse click, an intelligent search function and much more.

- direct linking into the EUROPART Workshop Online System (EWOS) for rapid ordering
- innovative and individual presentation of the products



Ventile de protecție multicircuit



supapă de siguranță cu patru circuite

WABCO

SUPAPĂ DE PROTECȚIE CU PATRU CIRCUITE

Avantajele și proprietățile produsului

Supape de protecție cu patru circuite, cunoscute în mod frecvent și ca supape de protecție cu circuite multiple, se folosesc pentru controlul alimentării mai multor circuite de aer comprimat independente ale autovehiculelor utilitare, pentru instalația de frânare de serviciu și pentru alimentarea consumatorilor secundari. În cazul defectării unui circuit, acesta se decuplează automat, în timp ce circuitele rămase alimentează în continuare cu aer comprimat până la nivelul presiunii de deschidere în circuitul defect.

Există diferite tipuri:

Supapele de protecție cu patru circuite cu curent de revenire limitat, legate în serie sau în paralel cu sau fără ocolire. Supapele de protecție cu patru circuite legate în serie cu unul sau doi limitatori de presiune integrați și cu supape de reținere pentru circuitele 3 și 4, precum și senzori electronici de presiune pentru circuitele 1 și 2. Pentru conformitate cu Directiva 98/12/CE, supapele de protecție cu patru circuite se dotează cu funcția bleed-back (vezi: „Câțiva termeni explicați pe scurt”).

Câțiva termeni explicați pe scurt

- **Presiune de deschidere:** Presiunea care este necesară pentru deschiderea circuitelor.
- **Presiune de închidere (presiune de stabilizare):** Presiunea care conduce la decuplarea circuitului defect. Un curent de revenire limitat permite, peste presiunea de închidere, egalizarea presiunii respectivelor circuite cuplate împreună.
- **Legare în serie:** Prin aceasta se înțelege faptul că consumatorii secundari (circuitul 3 și 4) și consumatorii principali (circuitul 1 și 2) sunt cuplați succesiv. Un curent de revenire de la consumatorii secundari la consumatorii principali nu este posibil din cauza supapelor de reținere integrate.
- **Legare în paralel:** În cazul legării în paralel, toate circuitele sunt conectate între ele. Prin urmare, peste presiunea de închidere, este normal un curent de revenire limitat între toate circuitele, adică de la consumatorii secundari la consumatorii principali.
- **Ocoliri:** Ele permit o umplere prioritară a circuitelor astfel echipate atunci când nu există presiune în întreaga instalație. Se folosesc în mod frecvent în circuitele 1 și 2. În cazul variațiilor supapei în legarea în paralel se pot folosi însă ocoliri și în circuitele 3 și 4.
- **Funcția bleed-back:** Printr-o supapă de reținere prin strângulare, circuitul 3 al instalației frânei de staționare este conectat cu circuitul pneumatic 1. În cazul defectării circuitului 1 al instalației de frânare de serviciu, circuitul 3 de asemenea se golește de aer pentru a se putea conforma cerințelor 98/12/CE (vezi în continuare).

Particularități juridice

A șasea Directivă de armonizare 91/422/CEE și Directiva 98/12/CE

Pentru autovehiculele cu primă înmatriculare începând din octombrie 1994, a șasea Directivă de armonizare 91/422/CEE prevede ca la umplerea instalației de rezervă fără presiune, frânele cu arc să fie declanșate atunci când presiunea din circuitele frânei de serviciu este suficient de ridicată pentru ca acționarea sistemului de frânare de serviciu (BBA) să se obțină eficacitatea necesară pentru frâna auxiliară. Directiva 98/12/CEE prevede suplimentar, pentru autovehiculele care au fost înmatriculate pentru prima dată începând din martie 2001, ca frânele cu arc să fie eliberate abia atunci când presiunea din circuitele sistemului de frânare de serviciu cu autovehiculul încărcat asigură prin BBA cel puțin eficacitatea remanentă de frânare. Nu este necesară întreținerea specială, suplimentară inspecțiilor tehnice prevăzute de lege. Se verifică presiunea de închidere (sau, de asemenea, presiunea de stabilizare) cu

motorul oprit. La golirea aerului dintr-un circuit, presiunea din circuitele care nu sunt defecte poate să scadă numai până la valoarea respectivei presiuni de închidere. După o nouă umplere a instalației, această verificare trebuie repetată cu un „defect simulat” în celelalte circuite.



WABCO

Supapă de siguranță cu patru circuite la schimb

| | |
|-------------------------|--|
| VARIANTĂ | dinamic |
| Filet de racordare | M12 x 1,5/M22 x 1,5 |
| presiunea de deschidere | 21-22: 9,0-0,3 bar 23-28: 7,5-0,3 bar |
| presiune de închidere | 21-22: >= 7 bar 23-28: >= 4,5 bar |
| Presiunea de lucru | max. 13 bar |

| Potrivit pentru | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|---------------------|---------------------|
| Mercedes-Benz Citaro I/II (O 530) | 0577 050 037 | WABCO 934 705 003 7 |
| Mercedes-Benz Tourino (O 510) | 0577 050 050 | WABCO 934 705 005 7 |



WABCO

Supapă de siguranță cu patru circuite

| | |
|--------------------|---------------------|
| VARIANTĂ | dinamic |
| Filet de racordare | M12 x 1,5/M22 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | max. 13 bar |

această imagine corespunde 0577 050 080



| Potrivit pentru | presiunea de deschidere | presiune de închidere | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|---|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| MAN TGX (2007-), TGX (2013-), TGS, TGA, TGM, TGL MAN Lion's City (A20/A21), NG (A23), NL (A21) Neoplan Centroliner (N 45XX), Trendliner (N 3516) | 21-22, 24: 6,9-0,3 bar 23: 7,0-0,3 bar | 21-24: >= 5 bar | 3807 144 000 | WABCO 934 714 400 0 |
| Mercedes-Benz Citaro I/II/C2 (O 530), Integro II (O 550), Intouro II, Turismo II, Travego II Setra S 415 HD, S 417 HDH, S 431 DT, S 415/416/417 GT-HD, S 415 NF | 21-22: 9,0-0,3 bar 23-28: 7,5-0,3 bar | 21-22: >= 7 bar 23-28: >= 4,5 bar | 0577 050 080 | WABCO 934 705 008 0 |
| Volvo FH II (2002-) | 21-22: 6,3-0,3 bar 23-24: 5,8-0,3 bar | 21-24: >= 4 bar | 0577 141 400 | WABCO 934 714 740 0 |

KNORR-BREMSE

Supapă de siguranță cu patru circuite

cu aerisire de siguranță în circuitul de frână cu arc, controlat de circuitul 1, cu detectare electronică a presiunii

| | |
|-------------------------|--|
| Potrivit pentru | Mercedes-Benz Actros I/MP2/MP3, Atego I/II/III, Axor I/II/III |
| Racord | M16 x 1,5 VOSS NG12 |
| Tipul | AE4510 |
| presiunea de deschidere | 21-22: 9 bar 23-24: 7,5 bar |
| presiune de închidere | 21-22: 9 bar 23-24: 7,5 bar |
| presiune de limitare | 21+22: 10 ± 0,2 bar 23+24: 8,5 + 0/- 0,4 bar |



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3400 019 710 | Knorr I137680N50 |

KNORR-BREMSE

Supapă de siguranță cu patru circuite

cu aerisire de siguranță în circuitul de frână cu arc, controlat de circuitul 1, cuplarea în serie (internă) a circuitelor 1 și 2 la 3 și 4

Potrivit pentru

| | |
|-------------------------|--|
| Tipul | MAN TGS, TGM |
| Racord | MAN Lion's City (A20/A23/A37/A47/A78), Lion's Coach (R07/R08), Lion's Regio (R12/R13), NG (A23), NÜ (A20) |
| presiunea de deschidere | Neoplan Centroliner (N 45XX), Cityliner (N 12XX), Skyliner (2011-), Starliner (N 52XX), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) |
| presiune de închidere | AE4609 |
| | M22 x 1,5 VOSS NG12 |
| | 21-22, 24: 6,9 bar 23: 7 bar |
| | 21-22, 24: 6,9 bar 23: 7 bar |



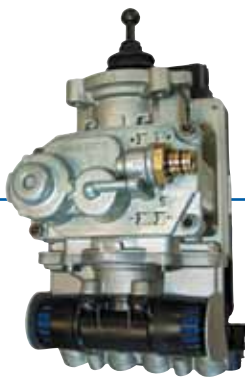
| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3450 408 850 | Knorr I137460 |

Componente EBS autoturisme

WABCO

Instalație de frânare centrală EBS

| | |
|--------------------|----------------------|
| Potrivit pentru | MAN TGM, TGL |
| Filet de racordare | M16 x 1,5, M22 x 1,5 |
| Cuplu de strângere | 27 Nm |
| Consum de curent | 0,5-11 A |
| Presiunea de lucru | max. 12,7 bari bar |
| Tensiune | 24 V |



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0360 200 020 | WABCO 480 020 023 0 |

WABCO

(Imaginea asemănătoare)

Supapă de frânare pentru vehiculul cu motor

| | |
|-----------------|--|
| Potrivit pentru | Mercedes-Benz Citaro I/II (O 530), Tourino (O 510) Setra S 415 NF |
|-----------------|--|



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0360 010 050 | WABCO 480 001 005 0 |

(Imaginea asemănătoare)

WABCO

Generator de val de frână EBS

| | |
|--------------------|---|
| Potrivit pentru | Mercedes-Benz Actros I, Axor II, Atego I |
| VARIANTĂ | cu amortizor de zgomot |
| Filet | VOSS |
| Racord 1-2 | VOSS 232 NG 12 |
| Racord 4 | VOSS 232 NG 8 |
| Presiunea de lucru | max. 10 bari bar |



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0360 010 100 | WABCO 480 001 010 0 |

WABCO

Supapă de frână de picior Central Brake Unit

| | |
|------------------------|--|
| Potrivit pentru | MAN Lion's City (A20/A21/A37/A78), Lion's Coach (R07/R08), Lion's Regio (R12/R13) Neoplan Cityliner (N 12XX), Skyliner (2011-), Starliner (N 52XX), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) |
| VARIANTĂ | fără placă de pășire |
| Tensiune | 24 V |
| Domeniu de temperatură | -40 până la +80 °C |



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0360 200 200 | WABCO 480 020 020 0 |

KNORR-BREMSE

Modul frână de picior EBS

| | |
|--------------------|-------------------|
| Potrivit pentru | MAN TGA |
| Racord | 4 x VOSS 232 NG 8 |
| Presiunea de lucru | max. 13 bari bar |



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3450 403 405 | Knorr K039530N50 |

KNORR-BREMSE

Modulator de ax EBS la schimb

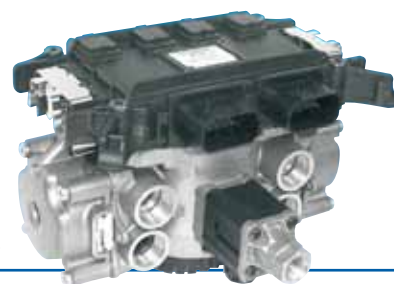
| | |
|--------------------|---------------------|
| Potrivit pentru | Scania |
| VARIANTĂ | Cu un singur canal |
| Racord | M22 x 1,5/M16 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | 10 bar |



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 3400 203 025 | Knorr 0486203025X50 |

WABCO

această imagine corespunde 3800 105 006



Modulator de ax EBS

| Potrivit pentru | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|---------------------|---------------------|
| MAN TGL MAN Lion's City (A23/A37), Lion's Coach (R08), Lion's Regio (R13) Neoplan Cityliner (N 12XX), Skyliner (N 1122/2011-), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) | 0361 041 060 | WABCO 480 104 106 0 |
| MAN TGM, TGL MAN Lion's City (A21/A37/A47/A78), Lion's Coach (R07/R08), Lion's Regio (R12/R13) Neoplan Cityliner (N 12XX), Skyliner (2011-), Starliner (N 52XX), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) | 3800 104 101 | WABCO 480 104 107 0 |
| Mercedes-Benz Actros | 0361 030 160 | WABCO 480 103 016 0 |
| Mercedes-Benz Actros I/MP2/MP3, Axor I/II/III | 3801 050 070 | WABCO 480 105 007 0 |
| Mercedes-Benz Actros I/MP2/MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III Mercedes-Benz Citaro II/C2 (O 530), Tourino (O 510), Tourismo II, Travego II Setra S 415 HD, S 417 HDH, S 431 DT, S 416/417 GT-HD, S 415 NF | 3800 105 006 | WABCO 480 105 006 0 |
| Mercedes-Benz Axor, Atego | 0362 000 047 | WABCO 480 103 012 0 |
| Solaris Urbino III VDL Citea, Bova Magiq | 3800 040 090 | WABCO 480 104 009 0 |

WABCO

Ventil de redundanță

Potrivit pentru **Mercedes-Benz** Actros I/MP2/MP3, Atego I/II/III, Axor I/II/III
 Racord electric, baionetă (DIN 72585)
 Filet de racordare M16 x 1,5 / M22 x 1,5
 Filet VOSS 230

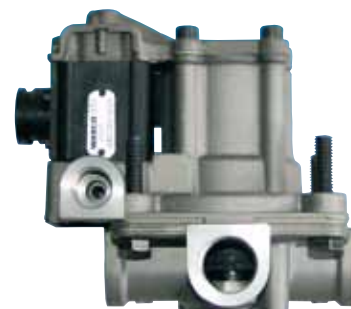


| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0640 060 060 | WABCO 480 205 001 0 |

WABCO

Ventil de redundanță

Potrivit pentru **Mercedes-Benz** Actros MP2/MP3



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0362 051 040 | WABCO 480 205 104 0 |

WABCO

Ventil de releu

Potrivit pentru **DAF** CF85 II (2006-), XF95, XF105
 Variantă supapă releu proporțional



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0642 020 050 | WABCO 480 202 005 0 |

WABCO

Ventil de releu EBS

Potrivit pentru **Mercedes-Benz** Actros I/MP2, Axor I/II/III, Atego
 Variantă Supapă proporțională, cu amortizor de zgomot
 Filet de racordare M16 x 1,5/M22 x 1,5
 Presiunea de lucru max. 10 bari bar



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0640 060 040 | WABCO 480 202 004 0 |

WABCO

Supapă de comandă a remorcii pentru EBS

| | |
|--------------------|---|
| Potrivit pentru | DAF XF 95, XF105, CF85 II (2006-) Iveco Stralis I AD, Stralis II AS MAN TGM, TGL Mercedes-Benz Actros I/MP2/MP3, Axor II, Atego II |
| Variantă | ștecher, orizontal |
| Presiunea de lucru | max. 8,5 bari bar |

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0064 060 070 | WABCO 480 204 002 0 |



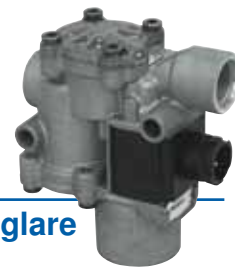
(Imaginea asemănătoare)

WABCO

Ventil magnetic de reglare pentru ABS

| | |
|--------------------|---|
| Potrivit pentru | MAN |
| Racord | electric, baionetă (DIN) 72585-A1-3.1-Sn/K1 |
| Filet de racordare | M22 x 1,5 JED-388 |
| Presiunea de lucru | max. 11 bari bar |
| Intensitate curent | 1,65 A |
| Tensiune | 24 V |

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|
| 0371 950 560 | WABCO 472 195 056 0 |

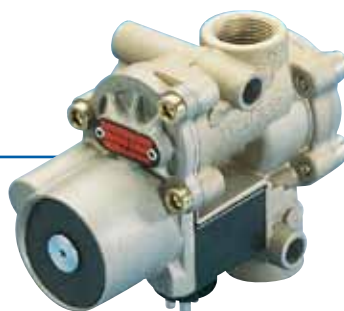


WABCO

Supapă regulator de presiune pentru ABS

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Racord | electric, baionetă (DIN)72585 |
| Filet de racordare | M22 x 1,5 |
| Tensiune | 24 V |

| Potrivit pentru | Presiunea de lucru | Tip protecție | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|--------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| Irisbus Eurorider | max. 13 bari bar | IP69 K | 0371 950 550 | WABCO 472 195 055 0 |
| Iveco CityClass MAN EL (A12), NG (A11), NL (A10/A15) | max. 11 bari bar | IP68 | 0371 950 090 | WABCO 472 195 009 0 |



această imagine corespunde 0371 950 090

WABCO

Supapă regulator de presiune pentru ABS

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Racord | electric, baionetă (DIN)72585 |
| Filet de racordare | M22 x 1,5 |
| Tensiune | 24 V |

| Potrivit pentru | Presiunea de lucru | Tip protecție | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|--------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| Irisbus Arway, Citelis CNG, Crossway LE, Eurorider, Récréo II MAN Lion's Classic Ü (A72) Mercedes-Benz Citaro I/II/C2 (O 530), Cito (O 520), Conecto I (O 345), Integro II (O 550), Intouro II, O 405 N, O 407, O 408, Tourino (O 510), Turismo I/II (O 350), Travego I/II (O 580) Setra S 309/312/315 HD, S 315 HDH/2, S 315/317 HDH/3, S 328 DT, S 315 GT, S 315/317/319 GT-HD, S 315/319 NF, S 313/315/319 UL, S 315/319 UL-GT, SG 321 UL, S 411/415 HD, S 415/416/417 HDH, S 415/416/417 GT-HD, S 416 GT-HD/2, S 415 NF, S 415 UL VDL Berkhof Ambassador, Bova Futura FHD13, Bova Magiq Volvo B5LH, B7R, B9L, B9R, B9TL, B12B, B13R | max. 11 bari bar | IP67 | 0371 950 087 | WABCO 472 195 016 0 |
| Mercedes-Benz Conecto I (O 345), O 404 Setra S 309/312/315 HD, S 315 HDH/2, S 315/317 HDH/3, S 328 DT, S 315/317/319 GT-HD, S 315/319 NF, S 313/315/319 UL, S 315/319 UL-GT, SG 321 UL Solaris Urbino III Van Hool A330 | max. 13 bari bar | IP69K | 0371 950 047 | WABCO 472 195 018 0 |



această imagine corespunde 0371 950 047

Cilindru de frână

WABCO

Cameră de frânare dublă

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| Potrivit pentru | MAN Lion's Classic Ü (A72) |
| Loc de montare | Punte spate |
| Tipul | 24/24 |
| Racord | M22 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | max. 10/8,5 bar |
| presiune de slăbire | 5,1 bar |
| Bolț | M16 x 1,5 |
| Distanța între buloane | 120,7 mm |
| Lungime bolț | 38 mm |
| Cursă | 75/75 mm |

Domeniu de utilizare
vehicule cu frână cu disc

| Parte de montare | Număr comandă | Număr de comparare |
|------------------|---------------------|---------------------|
| dreapta | 0554 610 220 | WABCO 925 461 022 0 |
| stânga | 0554 610 230 | WABCO 925 461 023 0 |



WABCO

Cameră de frânare dublă

| | |
|------------------|----------------|
| Loc de montare | osie spate |
| Parte de montare | stânga/dreapta |
| Tipul | 24/24 |

această imagine corespunde 0554 213 440

| Potrivit pentru | Lungimea tijei pistonului | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|---------------------------|---------------------|---------------------|
| Setra S 312/315 HD, S 315 HDH/2 | 120 mm | 0554 213 440 | WABCO 925 421 344 7 |
| Setra S 313 UL, S 315 UL/UL-GT, S 319 UL/UL-GT, S 315 GT/H, S 315/317/319 GT-HD, SG 321 UL | 220 mm | 0554 213 470 | WABCO 925 421 347 0 |



KNORR-BREMSE

Cameră de frânare dublă

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Tipul | 16/24 |
| Racord | M16 x 1,5/M16 x 1,5 |
| Lungimea tijei pistonului | 15 mm |
| Cursă | 57/57 mm |

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3411 073 090 | Knorr K026896N00 |

Haldex

Cilindru frână cu arc

| | |
|--------------------|---------------|
| Filet | M16 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | 10,2 bari bar |

| Tipul | VARIANTĂ | Cursă | Lungimea tijei pistonului | Număr comandă | Număr de comparare |
|-------|-----------------------------|----------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| 16/24 | fără conductă | 57/57 mm | 15 mm | 3731 351 624 | Haldex 1351624004 |
| 24/30 | cu cap furcă, fără conductă | 76/76 mm | 246 mm | 3731 362 431 | Haldex 1362430001 |



Haldex

Cameră de frânare simplă

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Lungimea tijei pistonului | 15 mm |
| Presiunea de lucru | max. 10,2 bari bar |

| Tipul | VARIANTĂ | Cursă | Număr comandă | Număr de comparare |
|-------|------------------------|-------|---------------------|--------------------|
| 16 | fără cap furcă și fișe | 57 mm | 3705 160 003 | Haldex 125160003 |
| 24 | fără cap furcă | 64 mm | 3779 021 830 | Haldex 125240400 |



Componente ECAS autoturisme

WABCO

Senzor de deplasare ECAS pentru suspensie pneumatică

Variantă cu pârghie

Racord baionetă DIN 72585-A1-2.1-Sn/K2



această imagine corespunde 9465 422 618

| Potrivit pentru | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|---------------------|---------------------|
| Iveco Stralis I/II AD/AS MAN TGX, TGS, TGA, TGM, TGL, F2000 MAN Lion's City (A23/A37/A47), Lion's Coach (R07/R08), Lion's Regio (R12/R13) Neoplan Centroliner (N 45XX), Cityliner (N 12XX), Skyliner (2011-), Starliner (N 52XX), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) | 0210 501 230 | WABCO 441 050 123 0 |
| Iveco Stralis I/II AD/AS Neoplan Cityliner, Tourliner, Trendliner, Centroliner, Starliner 2, ND, NG, NL, NM | 0210 501 200 | WABCO 441 050 120 0 |
| Mercedes-Benz Actros MP2/MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III | 9465 422 618 | WABCO 441 050 121 0 |

WABCO

Ventil magnetic ECAS

Presiunea de lucru max. 5-13 bari bar

Tensiune 24 V



această imagine corespunde 0379 000 560

| Potrivit pentru | Tip protecție | Loc de montare | Filet de racordare | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|---------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| DAF CF65 II (2006-) MAN TGX, TGS, TGA, TGM, TGL Mercedes-Benz Actros I, Axor I/II Solaris Urbino III | IP6K6K | Punte spate | M22 x 1,5, VOSS 230 | 0379 000 530 | WABCO 472 900 053 0 |
| DAF CF85, LF45 II (2006-), XF95, XF105 Iveco Stralis II AS MAN TGX (2013-), TGA Renault Magnum, Premium II, Midlum I (2000-) Scania R, G, P, T | IP6K9K | | M22 x 1,5 | 6001 343 255 | WABCO 472 880 030 0 |
| DAF CF85, XF95, XF105 MAN TGX, TGS, TGA, TGM Mercedes-Benz Actros MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III, Eonic MAN Lion's Coach (R08), Lion's Regio (R13), Lion's Star (R03) Mercedes-Benz Citaro II (O 530), Integro II (O 550), Travego II Neoplan Cityliner (N 12XX), Skyliner (2011-), Starliner (N 52XX) Setra S 416/417 GT-HD, S 419 UL | IP6K6K | punte spate, axă de ridicare | M22 x 1,5, VOSS 230 | 0379 051 110 | WABCO 472 905 111 0 |
| Iveco CityClass Mercedes-Benz O 405 N | IP6K6K | punte față/spate | M22 x 1,5 | 0379 000 500 | WABCO 472 900 050 0 |
| MAN Lion's City (A20/A21/A23) Mercedes-Benz Citaro I (O 530) Neoplan Centroliner (N 45XX) Solaris Urbino III | IP6K6K | Punte spate | M22 x 1,5 | 0379 000 560 | WABCO 472 900 056 0 |
| Mercedes-Benz Actros MP2/MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III Mercedes-Benz Citaro II/C2 (O 530) Setra S 415 HD, S 415 NF | IP6K9K | Punte spate | M22 x 1,5 | 0378 800 000 | WABCO 472 880 000 0 |



această imagine corespunde 0760 555 030

WABCO

Unitate de comandă ECAS

Loc de montare punte față/spate
Tensiune 24 V

| Potrivit pentru | sistem | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|---------------|---------------------|---------------------|
| DAF, Iveco, MAN, Renault, VDL, Volvo | | 0760 555 030 | WABCO 446 055 503 0 |
| DAF, MAN, Scania | 6 x 2 | 0760 554 090 | WABCO 446 055 409 0 |
| DAF | 4 x 2, CAN II | 3801 702 180 | WABCO 446 170 218 0 |
| Mercedes-Benz | 4 x 2 | 0761 700 040 | WABCO 446 170 025 0 |
| Mercedes-Benz Actros I, Atego I/II | 6 x 2 | 0761 700 520 | WABCO 446 170 055 0 |
| Mercedes-Benz | | 0760 555 010 | WABCO 446 055 501 0 |



WABCO

Unitate de operare ECAS

Variantă comandă punte față/punte spate
Tensiune 24 V

Domeniu de utilizare
pentru suspensie pneumatică electronică

| Potrivit pentru | Număr de poli | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|---------------|---------------------|---------------------|
| Mercedes-Benz Actros I, Atego II | 6 | 0760 560 340 | WABCO 446 056 134 0 |
| MAN TGX, TGS, TGA, TGM, TGL | 4 | 0760 561 390 | WABCO 446 056 139 0 |
| Scania | 5 | 0760 561 460 | WABCO 446 056 146 0 |
| Iveco | 4 | 0760 561 200 | WABCO 446 056 120 0 |



această imagine corespunde 3761 232 501

Ventil al suspensiei pneumatice pentru reglarea nivelului

Variantă cu părghie

| Filet | Număr comandă | Număr de comparare |
|-------------------------|---------------------|--------------------|
| M12 x 1,5/ M16 x 1,5 | 3761 232 501 | Haldex 612032001 |
| M12 x 1,5 | 3761 217 591 | Haldex 612035021 |
| M12 x 1,5 | 3761 217 111 | Haldex 612035031 |

6000 COMPONENT PARTS – OUR OWN BRANDS

- Highest quality standards
- Strict criteria over the selection of our suppliers
- A broad and technically ambitious range
- Continually monitoring and improving our supplier portfolios
- Customer orientated development of our range of products and brands
- Broad portfolio for timely and efficient repairs

EUROPART
BINE DE STIUT

Componente cutie de viteze autoturisme



WABCO

Dispozitiv de amplificare pentru ambreiaj

Presiunea de lucru max. 10 bari bar

| Potrivit pentru | Ø piston | Cursă | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|----------|---------|---------------------------|---------------------|
| MAN TGA MAN Lion's Coach (R07), Lion's Regio (R13) Neoplan Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) | 100 mm | 85 mm | ¹ 0730 514 120 | WABCO 970 051 412 7 |
| MAN TGX, TGS, TGA | 108 mm | 85 mm | 3800 514 060 | WABCO 970 051 466 0 |
| Mercedes-Benz Actros I/MP2, Atego I Mercedes-Benz Conecto I (O 345), Tourismo I (O 350), Travego I (O 580) Setra S 313 UL, S 315 UL/UL-GT, S 319 UL/UL-GT, S 315 GT/H, S 315/317/319 GT-HD, S 315/319 NF, S 411 HD, S 415 HD, S 415/417 HDH, S 431 DT, SG 321 UL | 102 mm | 85 mm | ¹ 0730 514 057 | WABCO 970 051 431 7 |
| Mercedes-Benz Actros MP2/MP3, Axor I/II/III, Atego I/II/III Neoplan Cityliner (N 12XX), Tourliner (N 2216), Trendliner (N 3516) | | 85 mm | 0730 514 410 | WABCO 970 051 441 0 |
| Mercedes-Benz Actros MP2/MP3 Mercedes-Benz Tourismo II, Travego II Setra S 417 HDH, S 431 DT | 126 mm | 69,5 mm | 9462 500 062 | WABCO 970 150 001 0 |

¹ la schimb

(Imaginea asemănătoare)

WABCO

Actuator ambreiaj

Tensiune 24 V
lățime nominală 1,4/2,7
Domeniu de temperatură -40 °C- +120 °C



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 3809 701 500 | Wabco 970 150 008 0 |

WABCO

Pompă ambreiaj

Cursă 30 mm



| Potrivit pentru | Număr comandă | Număr de comparare |
|-----------------|---------------|---------------------|
| MAN TGL | 0740 100 060 | WABCO 974 010 008 0 |



Haldex

Dispozitiv de amplificare pentru ambreiaj

Potrivit pentru **Mercedes-Benz** Atego I/II, Axor I/II
Mercedes-Benz Tourino (O 510)
Lungime 262 mm
Presiunea de lucru 10 bari bar

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|--------------------|
| 3779 023 530 | Haldex 321023001 |

Frână remorcă



WABCO

această imagine corespunde 3800 102 014

Modulator de remorcă EBS la schimb

| sistem | Număr comandă | Număr de comparare |
|----------------|---------------|---------------------|
| EBS-D/RSS | 3800 102 014 | WABCO 480 102 014 R |
| 4S/3M | 3800 020 607 | WABCO 480 102 060 7 |
| Standard 2S/2M | 3800 102 030 | WABCO 480 102 030 7 |

WABCO

Ventil de frână al remorcii

| VARIANTĂ | | Număr comandă | Număr de comparare |
|-------------------------|---|---------------|---------------------|
| reglabilă cu avans: 0-1 | 1 | 0630 021 507 | WABCO 971 002 150 7 |
| reglabilă cu avans | 1 | 0630 023 007 | WABCO 971 002 300 7 |
| fără avans | | 0630 023 010 | WABCO 971 002 301 0 |



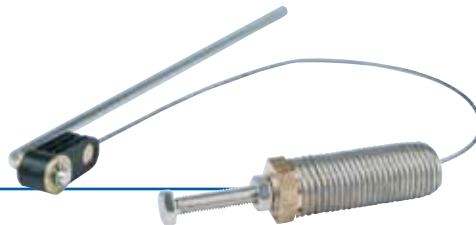
1 la schimb

această imagine corespunde 0630 021 507

WABCO

Reglor ALB la schimb

| VARIANTĂ | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|---------------|---------------------|
| static, cu pârghie și ghidare completă | 0397 135 007 | WABCO 475 713 500 7 |
| universal | 0397 145 007 | WABCO 475 714 500 7 |



această imagine corespunde 0397 135 007

WABCO

Unitate de comandă pentru trailer ABS ECU

Tensiune 24 V

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0761 080 850 | WABCO 446 108 085 0 |



WABCO

Unitate de comandă Sistem electronic VCS II

| sistem | Număr comandă | Număr de comparare |
|--------|---------------|---------------------|
| 4S/3M | 3800 029 013 | WABCO 400 500 081 7 |
| 2S/2M | 3800 029 014 | WABCO 400 500 070 7 |



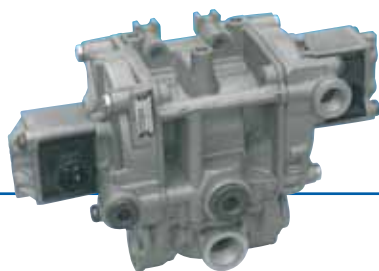
WABCO

Supapă releu ABS

la schimb

| | |
|------------------------|------------------------|
| Racord | electric, baionetă DIN |
| Filet de racordare | M22 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | max. 10 bari bar |
| Tensiune | 24 V |
| Domeniu de temperatură | -40 până la +80 °C |
| Tip protecție | IP66/69K |

| | |
|---------------|---------------------|
| Număr comandă | Număr de comparare |
| 0371 950 407 | WABCO 472 195 041 7 |



Supapă releu ABS

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Filet de racordare | M22 x 1,5/M16 x 1,5, baionetă |
| Presiunea de lucru | 10 bari bar |

| | |
|---------------|--------------------|
| Număr comandă | Număr de comparare |
| 3990 001 090 | Knorr AC574AXY |



WABCO

Supapă de frână pentru remorcă pentru EBS

| | |
|--------------------|---------------------|
| Racord | M22 x 1,5/M16 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | 8,5 bari bar |

Pachet de livrare
fără senzor de presiune

| | |
|---------------|---------------------|
| Număr comandă | Număr de comparare |
| 0630 028 050 | WABCO 971 002 805 0 |



WABCO

Set de reparație pentru supapă de frână remorcă

| Potrivit pentru | Pachet de livrare | Număr comandă | Număr de comparare |
|-----------------------------------|--|---------------|---------------------|
| Folosire la TEBS generația C1, C2 | Cablu Y, întrerupător manometric, senzor de presiune, îmbinare cu camere despărțitoare, contrapiuliță, piesă T | 0630 029 212 | WABCO 971 002 921 2 |
| Folosire la TEBS generația C3, D | cablu, senzor de presiune | 0630 029 222 | WABCO 971 002 922 2 |



WABCO

Ventil de siguranță de desprindere la parcare la schimb

| | |
|--------------------|------------------|
| VARIANTĂ | cu plăcuță |
| Presiunea de lucru | max. 10 bari bar |

| | |
|---------------|---------------------|
| Număr comandă | Număr de comparare |
| 3800 029 007 | WABCO 971 002 900 7 |



WABCO

Ventil magnetic de reglare la schimb

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Racord | electric, baionetă (DIN) |
| Filet de racordare | M22 x 1,5 |
| Presiunea de lucru | max. 10 bari bar |
| Tensiune | 24 V |
| Consum de curent | 1.65 A |
| Tip protecție | IP68 |

Domeniu de utilizare
pentru ABS

| | |
|---------------|---------------------|
| Număr comandă | Număr de comparare |
| 0371 950 310 | WABCO 472 195 031 7 |



această imagine corespunde 0645 000 510

**WABCO****Supapă evacuare rapidă**

Presiunea de lucru max. 12 bari bar

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0645 000 510 | WABCO 973 500 051 0 |
| 0064 500 000 | WABCO 973 500 000 0 |

această imagine corespunde 3735 218 011

**Haldex****Robinet de slăbire**

Variantă manual
Filet M16 x 1,5

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|--------------------|
| 3735 218 011 | Haldex 352018011 |
| 3779 026 570 | Haldex 352045001 |

KNORR-BREMSE**Robinet de slăbire combinat**

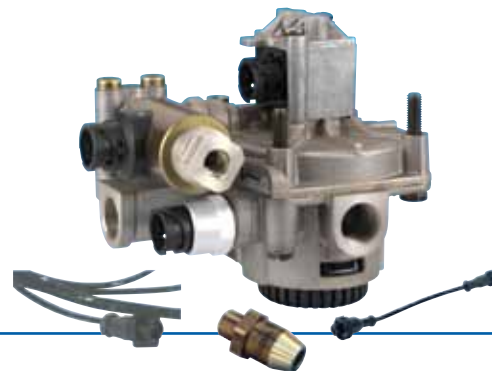
Racord M16 x 1,5 / M22 x 1,5
Presiunea de lucru 8,5 bari bar



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|--------------------|
| 3400 045 781 | Knorr K015849N00 |

WABCO**Set de reparație pentru ventil de releu EBS**

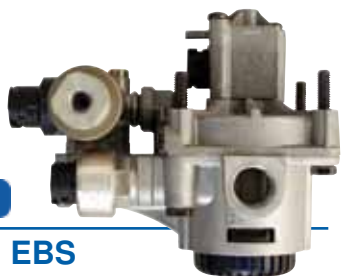
Pachet de livrare
1 ventil de releu EBS
1 cablu adaptor cu ștecher tip baionetă
1 cablu de conectare cu priză
1 conector filetat, M12 x 1,5/∅ 8 x 1



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0376 034 300 | WABCO 400 603 430 0 |

WABCO**Ventil de releu EBS**

Variantă cu 3/2 căi
Filet de racordare M22 x 1,5 / M12 x 1,5
Presiunea de lucru max. 10 bari bar
Tensiune 24 ± 6 V



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0642 070 010 | WABCO 480 207 001 0 |

Haldex

această imagine corespunde 3735 108 022

Ventil de frână al remorcii

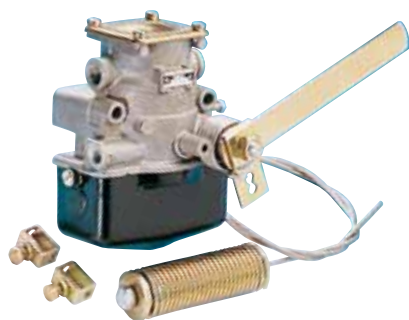
Presiunea de lucru 10 bari bar

| Variantă | Filet | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|-----------------------------|---------------|--------------------|
| conform CE | 5 x M22 x 1,5 | 3735 108 022 | Haldex 351008022 |
| conform CE | 4 x M16 x 1,5/2 x M22 x 1,5 | 3731 033 001 | Haldex 351033001 |
| conform Euro | 4 x M22 x 1,5/1 x M16 x 1,5 | 3735 108 522 | Haldex 351008122 |
| conform StVZO (regulamentul de autorizare a traficului) | 4 x M22 x 1,5/1 x M16 x 1,5 | 3735 027 502 | Haldex 350027202 |

WABCO**Set de reparație pentru supape ABS/EBS**

Pachet de livrare
2 x șurub, 1 x set de garnituri, 1 x fișă anexată

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 3800 207 920 | WABCO 480 207 920 2 |

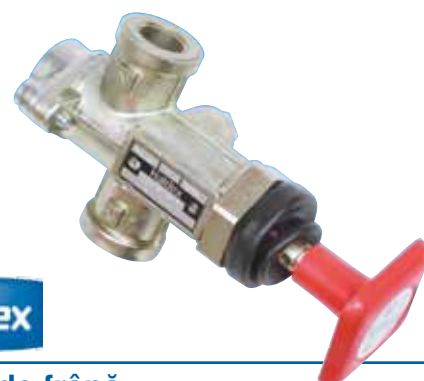


această imagine corespunde 3760 113 511

Cu ventil de sarcină/ gol

Presiunea de lucru 10 bari bar

| VARIANTĂ | Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| mecanic, cu arc | 3760 113 511 | Haldex 601013011 |
| pneumatic, fără arc | 3760 205 501 | Haldex 602005501 |



Ventil de frână pentru frâna de staționare

VARIANTĂ manual
 FIXARE orizontal
 FILET M16 x 1,5
 Presiunea de lucru 8,5 bari bar

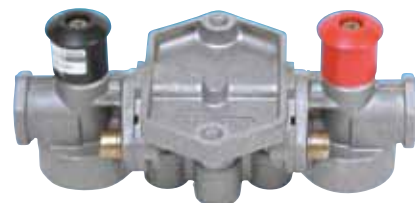
| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3735 219 011 | Haldex 352019011 |



Supapă evacuare rapidă

Fixare bridă
 Racord 1 M22 x 1,5
 Racord 2 M16 x 1,5 (4x)
 (ATT_49087) M22 x 1,5
 Presiunea de lucru max. 10,5 bari bar

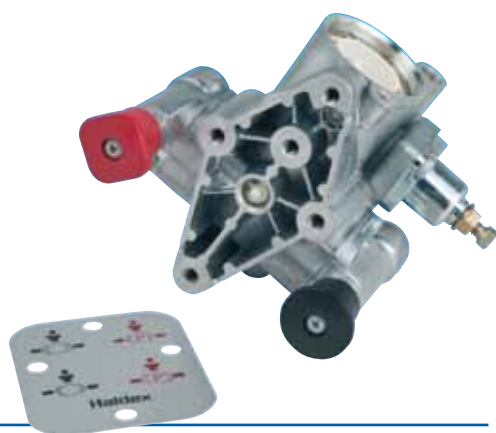
| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3735 613 031 | Haldex 356022011 |



Robinet combinat pentru instalație de frânare

VARIANTĂ manual
 Fixare bridă
 Filet M16 x 1,5

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3700 046 001 | Haldex 352046001 |



Supapă parcare/manevrare

Pachet de livrare cu plăcuță indicatoare

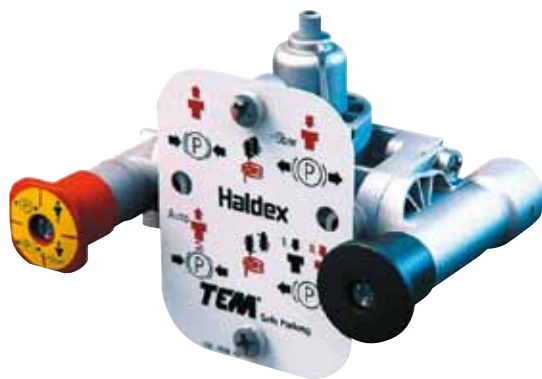
| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3735 267 001 | Haldex 352067101 |



Supapă de descărcare

Normă DIN 74279 B10.0-22
 Filet de racordare M22 x 1,5
 presiunea de deschidere 10 bar
 Presiunea de lucru 20 bari bar

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3779 022 720 | Haldex 314014031 |



Haldex

Supapă parcare/manevrare

TEM® Safe Parking

Safe Parking este o nouă funcție suplimentară, care face ca la decuplare sau în cazul pierderii de presiune, cilindrii de frână să treacă în poziție de frânare. Înainte de plecarea în cursă, cilindrii de frână trebuie eliberați manual cu robinetul de staționare.

TEM® îndeplinește îndeosebi cerințele Directivei CEE 71/320 privind sistemele de frânare și cele ale Regulamentului CEE R 13.

Domeniu de utilizare

Semiremorci, remorci cu osie centrală, remorci cu scaun rotitor

| Variantă | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|---------------------|--------------------|
| cu supapă de preaplin și robinet de slăbire | 3973 520 750 | Haldex 352075001 |
| fără supapă de preaplin, cu robinet de slăbire | 0397 352 011 | Haldex 352075011 |
| cu supapă de preaplin, fără robinet de slăbire | 0397 352 031 | Haldex 352075031 |
| fără supapă de preaplin și robinet de slăbire | 3973 520 510 | Haldex 352075051 |

TEM® Safe Parking

Noul Trailer Emergency Module conferă un plus de siguranță. Safe Parking împiedică producerea accidentelor fatale în cazul unei cuplări incorecte.

Avantaje:

- funcție de staționare și de eliberare prin elemente de comandă integrate (robinet de staționare și robinet de slăbire).
- racorduri suplimentare pentru alimentarea directă a consumatorilor secundari (ILAS®, COLAS®) cu asigurare prin supapă de preaplin (opțională).
- utilizabil pentru toate autovehiculele cu remorcă cu ABS și EBS.
- reducerea greutății, economie de înșurubări și conducte.
- Safe Parking, protejarea conducătorului în cazul manevrării eronate.
- activarea acumulatorului de presiune în cazul pierderii de presiune în sistem.

TEM® îndeplinește îndeosebi cerințele Directivei CEE 71/320 privind sistemele de frânare și cele ale Regulamentului CEE R 13.

TrCM+ Safe Parking

Noul Trailer Control Module+ conferă un plus de siguranță. Safe Parking este o funcție de frână de parcare automată care împiedică producerea accidentelor fatale în cazul unei cuplări incorecte.

Avantaje:

- funcția de frână de avarie se realizează prin frâna de serviciu concomitent cu menținerea funcției ABS, în combinație cu sistemele ABS/EB+ disponibile pe piață.
- funcție de staționare și de eliberare prin elemente de comandă integrate (robinet de staționare și robinet de slăbire).
- supapă de preaplin pentru suspensia pneumatică sau alți consumatori secundari.
- racorduri suplimentare pentru alimentarea directă a consumatorilor secundari (ILAS®, COLAS®).
- utilizabil pentru toate autovehiculele cu remorcă cu ABS și EB+.
- activarea acumulatorului de presiune în cazul pierderii puternice de aer la autovehiculul în staționare.
- reducerea greutății, economie de înșurubări și conducte.
- Safe Parking, protejarea conducătorului în cazul manevrării eronate.
- activarea acumulatorului de presiune în cazul pierderii de presiune în sistem.



Haldex

Ventil de siguranță de desprindere la parcare

TrCM+ Safe Parking

Parking Hold este o funcție suplimentară nouă care face ca la cuplare să se elibereze frâna de serviciu, însă cilindrii de frână să treacă în poziție de frânare. Înainte de plecarea în cursă, cilindrii de frână trebuie eliberați manual cu robinetul de slăbire.

Trailer Control Module+ îndeplinește îndeosebi cerințele Directivei CEE 71/320 privind sistemele de frânare și ale Regulamentului CEE R 13.

| | |
|-------------------------|----------------|
| Presiunea de lucru | 10 bar |
| presiunea de deschidere | 6,2 bar |
| presiune de închidere | 5,2 bar |
| Normă | DIN/ISO 1219 |
| Domeniu de temperatură | -40 °C- +70 °C |

Domeniu de utilizare

Semiremorci, remorci cu osie centrală, remorci cu scaun rotitor

Număr comandă

3973 520 676

Număr de comparare

Haldex 352067601

Soft Docking



Asistent andocare

Soft Docking

Pachet de livrare

Sistem complet cu componente acustice și optice

ATENȚIE: Sistemul nu exonerează conducătorul de responsabilitatea sa; trebuie acordată atenție porțiunii de drum libere la deplasarea în marșarier spre rampa de încărcare.

Număr comandă

3400 524 001

Număr de comparare

Haldex 815024001

Inovarea și tehnologia fac deplasările în marșarier mai sigure

În cazul deplasărilor în marșarier către rampa de încărcare, există pericolul ca autovehiculele sau rampa de încărcare să se deterioreze dacă se andochează cu viteză corespunzătoare. Există mai multe sisteme de asistare a conducătorului prin mijloace vizuale sau acustice la deplasarea în marșarier. Haldex oferă siguranță suplimentară cu Soft Docking în combinație cu sistemul de frânare Haldex EB+ EBS. În acest caz, frânele sunt acționate automat la andocarea în marșarier.

Funcția Soft Docking:

Sistemul Haldex Soft Docking frânează în mod automat autovehiculul la deplasarea în marșarier către o rampă de încărcare. Frânele se acționează automat în funcție de viteză, încărcătură și distanța față de rampa de încărcare.

Sistemul Soft Docking se activează la cuplarea în marșarier. Frânele se acționează automat la o distanță de 1 metru de rampa de încărcare. Sistemul este dotat cu senzori de distanță. Distanța față de rampa de încărcare este detectată abia atunci când remorca se deplasează în marșarier și se află la o distanță mai mică de 3 metri de rampa de încărcare.

Comanda automată a frânei prin sistemul Haldex EB+ este controlată printr-o intrare suplimentară. Frânele se acționează la distanța de 1 metru timp de 2 secunde, apoi se eliberează din nou pentru ca vehiculul să poată andoca complet.

Alte elemente de siguranță:

Haldex oferă conducătorului mijloace ajutătoare acustice și optice suplimentare, care indică, indiferent dacă este zi sau noapte, distanța față de rampă prin semnale acustice și semnale de avertizare vizuală. Instalarea este rapidă și simplă. Autorizată pentru ADR zona 2. Dacă se cuplează în marșarier de două ori succesiv într-un interval de 2 secunde, semnalul acustic pentru deplasare nocturnă se dezactivează.



WABCO

Set de reechipare

de la Vario C la VCS II fără ventil magnetic

Număr comandă

0761 059 272

Număr de comparare

WABCO 446 105 927 2



WABCO

Set de reechipare

de la VCS I la VCS II ECU
fără ventil magnetic

sistemul electronic se înlocuiește, iar modulatoarele și senzorii pot fi păstrați cu ocazia reechipării

Număr comandă

0761 089 202

Număr de comparare

WABCO 446 108 920 2



WABCO

Set de reechipare VCS II cu ventil magnetic

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0761 059 262 | WABCO 446 105 926 2 |



WABCO

Servietă de diagnoză remorcă

Pachet de livrare

Cablu interfață pentru EBS trailer, trailer VCS I/II, cablu adaptor CAN, set interfață diagnosticare, adaptor CAN, cablu de conexiune trailer

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|
| 0763 010 230 | WABCO 446 301 023 0 |

TPMS



Haldex

Sistem pentru controlarea presiunii din pneuri

TPMS

| | |
|------------------------|------------------------------|
| Potrivit pentru | Diametru jantă 17,5" - 22,5" |
| Domeniu de presiune | 0 - 14 bar |
| Domeniu de temperatură | -30 °C- +85 °C |
| Tensiune | 12-24 V |

Pachet de livrare

1x unitate de recepție TPMS, 1x cablu de legătură InfoCentre, 1x cablu de legătură TPMS, 1x InfoCentre2, 7x etichetă autocolantă Haldex TPMS, 6x senzor pentru unitate de roți, 6x bandă pretensionată pentru senzor

| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|--------------------|
| 3979 108 150 | Haldex 910815025 |

Haldex TPMS este un sistem de monitorizare a presiunii și temperaturii pneurilor pentru toate remorcile autovehiculelor utilitare cu EB+. EB+ simplifică transmiterea datelor de presiune și temperatură ale unei roți printr-o magistrală CAN (ISO 11992) la vehiculul tractor. InfoCentre 2 poate fi utilizat local pe remorcă pentru indicarea presiunii și temperaturii.

Senzorul de roată (WUS) măsoară presiunea și temperatura din interiorul pneului și transmite toate datele măsurate prin radio (RF) la unitatea de comandă cu recepție (RCU). Unitatea de comandă cu recepție (RCU) determină starea sistemului și transmite date despre starea sistemului de frânare electronic (EBS) prin magistrala CAN a remorcii. Sistemul de frânare electronic (EBS) transmite apoi datele tabloului de bord, unde pot fi apelate de către conducător informațiile despre presiune dorite, avertizări, note și stări ale sistemului.

Sistemul se configurează și diagnostichează prin magistrala CAN cu DIAG+. TPMS-Trigger comunică prin conexiunea de joasă frecvență (LF) cu senzorul roții (WUS) și se folosește pentru a forța senzorul roții să transmită codul său unic de identificare (ID) la unitatea de comandă cu recepție (RCU).

Sistemul de supraveghere a presiunii pneurilor (TPMS) se compune din următoarele părți:

- Unitatea de comandă cu recepție (RCU) – fixată pe șasiul autovehiculului – controlează funcțiile TPMS.
- Senzorul roții (WUS) - fixat pe interiorul jantei fiecăruia dintre pneuri.
- Sistemul de frânare electronic (EBS) – controlează fluxul de informații de la TPMS către tabloul de bord al vehiculului tractor.
- Declanșatorul – servește la forțarea senzorului roții (WUS) să-și transmită codul de identificare (ID) către unitatea de comandă cu recepție (RCU).
- Program de diagnosticare și configurare (DIAG+) – servește la configurarea TPMS de pe remorcă.

Comandă ax ridicător



această imagine corespunde 3400 045 780

 **KNORR-BREMSE**

Ventil de comandă al osiei de rulare AE1141

Presiunea de lucru 10 bari bar

| Racord | Număr comandă | Număr de comparare |
|--|---------------------|--------------------|
| Închidere rapidă 1x M16 x 1,5 și 4x 8 x 1 | 3400 045 780 | Knorr K015384N00 |
| 5 x M16 x 1,5 | 3400 355 700 | Knorr K035570N00 |



Ventil de comandă al osiei de rulare ILAS®-E

| Filet | Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------|---------------------|--------------------|
| 4 x 8 | 3972 062 101 | Haldex 352062101 |
| 4 x 8 | 3972 062 111 | Haldex 352062111 |
| 6 x 8 | 3972 070 021 | Haldex 352070121 |
| 4 x M16 x 1,6 | 3733 520 610 | Haldex 352061101 |
| 4 x M16 x 1,6 | 3733 520 611 | Haldex 352061111 |



această imagine corespunde
3733 520 611

această imagine corespunde 3700 062 001



Ventil pentru dispozitive de ridicare/coborâre

Variantă automat
Unghi 0°



| Număr de conducte | Filet | Număr comandă | Număr de comparare |
|-------------------|---------------|---------------------|--------------------|
| 1 | 2 x 8, 1 x 12 | 3700 062 001 | Haldex 338062101 |
| 2 | 8 | 3700 511 210 | Haldex 338051121 |



Ventil de comandă al osiei de rulare

Variantă push-in
Filet 7 x 8



| Număr comandă | Număr de comparare |
|---------------------|--------------------|
| 3735 270 011 | Haldex 352070111 |

The new Bus Spare Parts Catalogue

All current spare parts and accessories for your city buses, country buses and coaches of the brands:

- Irisbus, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Scania, Setra, Volvo, Solaris, Temsa, Van Hool, VDL Bova, Fast, Heuliez
- 5200 items on 770 pages for about 140 types of bus



**EUROPART
BROSURI TIP**

Supape de racordare

WABCO

Cap de cuplare

| Variantă | Filet de racordare | Culoare | Număr comandă | Număr de comparare |
|-------------|--------------------|---------|---------------------|---------------------|
| cu ventil | M16 x 1,5 | roșu | 0592 002 210 | WABCO 952 200 221 0 |
| cu ventil | M16 x 1,5 | galben | 0592 002 220 | WABCO 952 200 222 0 |
| cu ventil | M22 x 1,5 | roșu | 0242 002 110 | WABCO 452 200 211 0 |
| cu ventil | M22 x 1,5 | galben | 0242 002 120 | WABCO 452 200 212 0 |
| fără supapă | M16 x 1,5 | roșu | 0592 000 210 | WABCO 952 200 021 0 |
| fără supapă | M16 x 1,5 | galben | 0592 000 220 | WABCO 952 200 022 0 |
| fără supapă | M22 x 1,5 | roșu | 0242 000 110 | WABCO 452 200 011 0 |
| fără supapă | M22 x 1,5 | galben | 0242 000 120 | WABCO 452 200 012 0 |



această imagine corespunde 0592 002 210

WABCO

Cuplaj rapid pentru DuoMatic

| Variantă | Filet de racordare | Număr comandă | Număr de comparare |
|------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Piesă remorcă | M16 x 1,5 | 0248 040 120 | WABCO 452 804 012 0 |
| Piesă platformă de transport | M16 x 1,5 | 0248 030 050 | WABCO 452 803 005 0 |
| Piesă autoturism | M16 x 1,5 | 0248 020 090 | WABCO 452 802 009 0 |
| Piesă autoturism | M16 x 1,5 | 0248 030 040 | WABCO 452 803 004 0 |



această imagine corespunde 0248 020 090

WABCO

Set de reechipare Duo-Matic

complet cu toate piesele pentru reechiparea frânei cu 2 fire a remorcii

Filet M16 x 15

| Domeniu de utilizare | Număr comandă | Număr de comparare |
|---|---------------------|---------------------|
| pentru autoturisme cu remorcă | 0248 029 202 | WABCO 452 802 920 2 |
| pentru autotractoare cu platformă transport | 0248 039 202 | WABCO 452 803 920 2 |



această imagine corespunde 0248 029 202

Accesorii



Clește de tăiere pentru țeava din material plastic

Material metal

Număr comandă

9172 090 130

Piese de schimb

Descriere

Număr comandă

Cuiț de schimb

9172 090 280



Dorn de montare

pentru montarea în condiții de siguranță a elementului de suspensie, etrierului de reținere și a șurubului olandez

Mărime nominală 8/12 mm

Număr comandă

Număr de comparare

0307 002 640

Voss 5 9 94 70 60 00



WABCO

Manometru omologat

Ø 100 mm
Presiunea de lucru 16 bari bar
Domeniu de presiune 0-16 bar

Număr comandă

Număr de comparare

0250 040 070

WABCO 453 004 007 0



Pensă de susținere pentru țeava din material plastic

Potrivit pentru Diametru țeavă 6,8,10,12,16 mm

Număr comandă

Număr de comparare

0307 002 620

Voss 5 9 94 50 70 00



Set de garnituri pentru conectori cu fișă

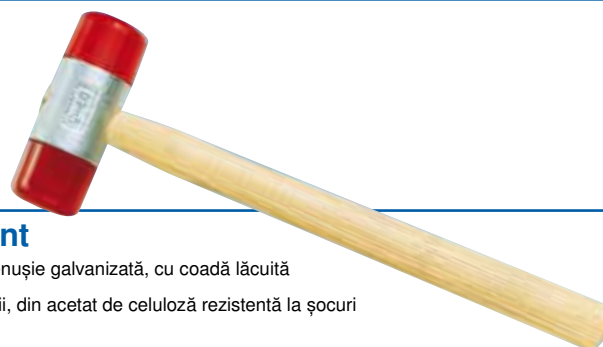
Tipul 230

Mărime nominală

Număr comandă

8 9460 002 310

12 9460 002 311



Ciocan menajant

Corp de ciocan din fontă cenușie galvanizată, cu coadă lăcuită

Variantă Sonete roșii, din acetat de celuloză rezistentă la șocuri
Ø Cap 27 mm
Lungime cap 88 mm
Greutate 215 g

Număr comandă

9534 811 531



Conector prin fișă rapid drept

| Potrivit pentru | Tipul | Număr comandă |
|------------------------------------|-------------|---------------|
| țeavă de polipropilenă 4 x 1 mm | G-L 4 SV-T | 9010 030 000 |
| țeavă de polipropilenă 5 x 1 mm | G-L 5 SV-T | 9010 030 060 |
| țeavă de polipropilenă 6 x 1 mm | G-L 6 SV-T | 9010 030 010 |
| țeavă de polipropilenă 8 x 1 mm | G-L 8 SV-T | 9010 030 020 |
| țeavă de polipropilenă 9 x 1,5 mm | G-L 9 SV-T | 9010 030 070 |
| țeavă de polipropilenă 10 x 1 mm | G-L 10 SV-T | 9010 030 030 |
| țeavă de polipropilenă 11 x 1,5 mm | G-L 11 SV-T | 9010 030 080 |
| țeavă de polipropilenă 12 x 1,5 mm | G-L 12 SV-T | 9010 030 040 |
| țeavă de polipropilenă 15 x 1,5 mm | G-L 15 SV-T | 9010 030 050 |

Racord de testare cu capac de protecție

Filet de racordare M16 x 1,5

Domeniu de utilizare pentru frâne cu aer comprimat



| Filet exterior | Lungime | Deschiderea cheii | Tipul | Număr comandă |
|----------------|---------|-------------------|----------------------|---------------|
| M16 x 1,5 | 43 mm | 22 mm | 302 001 G-Prüf. | 0307 031 030 |
| M22 x 1,5 | 40 mm | 27 mm | GR-L-Fi 6/15 G-Prüf. | 0307 031 000 |



Dispozitiv de tăiat țevi pentru țeava din material plastic

Material Material sintetic

Număr comandă

9172 090 100

Piese de schimb

Descriere

Număr comandă

Cuțit de schimb

9172 090 270



Set de unelte pentru demontare pentru conector prin fișă ABC New Line

Variantă

Număr comandă

25 piese

0687 009 202

Conținut

Ø Teavă

Număr comandă

8 x 1 mm

0687 000 014

12 x 1,5 mm

0687 000 024

15 x 1,5/16 x 2 mm

0677 000 034

WABCO

Furtun de verificare cu piulițe fluture



Material PVC
Culoare albastru
Lungime 6500 mm
Domeniu de temperatură -40 până la +80 °C

Presiune de lucru 20 de bari la +20 °C, 16 bari la -40 °C

Număr comandă

0246 000 030



Presă demontare roți pentru conector prin fișă ABC New Line

Ø Teavă

Număr comandă

8 x 1 mm

0997 000 124

12 x 1,5 mm

0997 000 144

15 x 1,5 mm

0997 000 154

16 x 2 mm

0997 000 164



Spray detector de scurgeri

Stabilitate la temperatură 0 până la +50 °C



Domeniu de utilizare

Agent de verificare a etanșeității pentru sisteme sub presiune, pentru detectarea neetanșeităților la țevi și recipiente sub presiune, de ex. compresoare, butelii de oțel, armături, supape de închidere, aparate de respirat, aparate de sudură autogene sau în mediu de gaz protector, arzătoare bunsen, supape, înșurubări, frâne cu aer comprimat etc. adecvat pentru aer comprimat, agent frigorific, acetilena, butan, gaz metan, dioxid de carbon, oxigen, propan, gaz de iluminat, azot, hidrogen, amoniac

Netoxic conform DIN-DVGW (Asociația germana tehnico-științifică pentru gaz și apă)

Conținut Recipient Număr comandă

400 ml flacon spray

9230 000 150

WABCO

Antigel frâne aer comprimat

Wabcothyl

Pentru prevenirea defecțiunilor în toate instalațiile cu frâne cu aer comprimat, protejează împotriva deteriorării prin formarea de gheață și nu atacă piesele din cauciuc și metal.



Conținut

Recipient

Număr comandă

1 l

flacon

0697 020 874

10 l

canistră material plastic

0697 020 884

EUROPART - partenerul internațional atelier

200 de locații in 27 de țări

Ieșirea EUROPART din zona dvs., vizitati internet la
adresa: www.europart.net

